



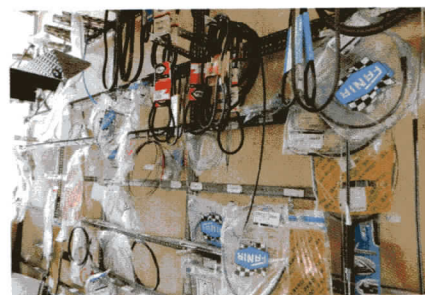
MAI SENZA CINGHIA

Sopra, un Volkswagen T2, più noto come "Bulli". A fianco, una serie di tubi delle aste di distribuzione del motore boxer; a destra, una quantità di cinghie, che i proprietari di Volkswagen "air cooled" portano sempre con sé in auto: in caso di rottura è essenziale avere il ricambio, visto che servono per comandare la ventola di raffreddamento, come si vede sul motore sotto, usato a modo di soprammobile



sto Internet ha contribuito parecchio. Ci sono alcuni grossisti in Europa che hanno siti di vendita per corrispondenza ai quali quelli come me non possono fare concorrenza. La vendita on-line porta a guardare soltanto al prezzo, svalutando il singolo ricambio e diminuendone il valore. Inoltre dà spazio agli improvvisati che operano senza regole. Il collezionista di oggi, che per me è uno che uccide l'automobile visto che non la usa, a sua volta bada al valore dell'oggetto come investimento, creando così delle mode come quelle del Bulli. Comprandolo a certe cifre, poi lo usa pochissimo, per farsi vedere il meno possibile, e non ha quasi più bisogno di ricambi. È un circolo vizioso."

Come se ne esce? "Non lo so. L'unica soluzione credo sia poco praticabile, sarebbe quella di ricominciare a usare l'automobile



le, anche se vecchia. D'altra parte il Maggiolino per me è un mezzo di comunicazione, oltre che di trasporto. Ha la missione di semplificare la vita alle persone. Comunque, sia ben chiaro, il mondo in questo momento va così, ma si lavora ancora, seppure con più fatica e minori guadagni di prima."

Come nasce la tua passione per le VW d'epoca? "Da bambino mi piacevano i treni e la meccanica in generale. Il Maggiolino di mia madre mi ha permesso di mettere le mani nei motori e di impararne l'equilibrio e la sintonia."

Quindi il Maggiolino è come un gioco? "In un certo senso sì. Basta avere una chiave da 13, una da 17 e una da 19 e lo smonti e lo rimonti. Come d'altra parte accade con le 2CV, le 500 e molte inglesi."

Quali sono i pezzi di ricambio più richiesti? "Quelli relativi agli impianti frenanti. Sintomo che le auto sono poco usate. Stanno ferme, e al momento del dunque, i freni sono bloccati..."

