



**ORIGINALI... DALLA SPAGNA**

Foto piccole, dall'alto: soprammobili a tema; materiale Bosch... made in Spain; frizioni Sachs e luci Hella. In alto, un bel Maggiolino turchese del 1962 preparato "stile Rally", sia come assetto sia come meccanica (70 Cv).

do di farlo da solo o preferisce non affidarsi all'officina autorizzata dove le auto vecchie sono viste come un fastidio."

*Ci sarà una bella richiesta, di questi tempi? Il Maggiolino non passa mai di moda...* "Sì e no. Il mercato è cambiato parecchio, e non sempre in meglio."

*Colpa di Internet e della Cina?* "Di internet, molto. La Cina c'entra fino a un certo punto. Tra l'altro 'la Cina' sono anche il Brasile, l'India, la Germania stessa. Noi vendiamo molti ricambi definiti non originali perché non hanno il marchio VW, ma sono quelli di primo equipaggiamento, con marchio Bosch piuttosto che Sachs, Hella e via discorrendo."

*È nata così la Diemme? E perché, poi, Diemme?* "Sono le iniziali di Domenico Mascolo, che nel 1981, insieme a tre-quattro soci, avviò questa ditta di rivendita di ricambi Volkswagen d'importazione parallela. Io l'ho rilevata una ventina d'anni fa."

*Torniamo al mercato e a Internet: cosa è successo negli ultimi vent'anni? Perché oggi un Bulli costa minimo 70mila euro?* "Le rottamazioni -parte Volontè ad analizzare- hanno creato il primo scossone. Le concessionarie hanno venduto più auto ma ne hanno avute molte meno in officina. Molti però si sono fatti il magazzino con i pezzi delle auto che andavano al demolitore. Così il mio lavoro è cambiato. In parte ha perso valore, perché c'erano molti ricambi sul mercato. D'altro canto, per il settore dell'epoca mi ha aiutato la preparazione personale, soprattutto per quanto riguarda la meccanica."

*Quindi, per paradosso, il boom delle auto d'epoca ha aumentato il volume del mercato ma diminuito il guadagno?* "Nel mio caso sì, è quasi scomparso il cliente di fiducia -sostiene Volontè-, quello che veniva sempre da te; il rapporto personale è un valore aggiunto. In que-